

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ Κ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑΣ ΕΦΕΤΩΝ
ΛΑΡΙΣΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ 28.2.2023

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΤΟΜΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΕΜΠΩΝ
28-2-2023

Κοινοποίηση: Αρμόδιο κ. Εφέτη Ανακριτή.

.....

Αξιότιμε κ. Εισαγγελέα, ήδη μέλη της προσωρινής διοίκησης του Συλλόγου μας συναντήθηκαν με τον ορισθέντα εφέτη ανακριτή την Τρίτη 16.5.2023 και τον ενημέρωσαν για την κατάθεση πολυσέλιδης εγκλήσεως (Ε2023/148/16.5.2023) από μέλη του Συλλόγου μας και άλλους Έλληνες πολίτες που επιθυμούν πλήρη αποκάλυψη της αλήθειας και απόδοση ευθυνών όπου και εάν εντοπίζονται αυτές, σε όποια θέση και εάν βρίσκεται ο υπαίτιος.

Επίσης έχουμε υποβάλει δήλωση υποστήριξης της κατηγορίας.

Μεταξύ των μνηυομένων βρίσκονται μέλη της παρούσας κυβέρνησης αλλά και προηγούμενων, κάποιοι των οποίων παραμένουν βουλευτές.

Ειδικότερα τα αδικήματα για τα οποία τους μνηύουμε είναι τα παρακάτω: ανθρωποκτονία, βαριά και επικίνδυνη σωματική βλάβη από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή, τετελεσμένη για το σύνολο των θυμάτων, νεκρών και τραυματιών και σε στάδιο απόπειρας για όλους τους επιβάτες του τρένου, που διασώθηκαν, κακουργηματική έκθεση κατά συρροή, κακουργηματική διάσταση των επικίνδυνων παραβάσεων στην συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς, κακουργηματική απιστία κατά του Δημοσίου, παράβαση καθήκοντος, παρασιώπηση εγκλημάτων, υπόθαλψη εγκληματία.

Η μήνυσή μας στρέφεται κατά των:

1. Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Πρωθυπουργού, κάτοικου Αθηνών, Μέγαρο Μαξίμου, Ηρώδου Αττικού 19,
2. Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα, τέως υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, Αθήνα, Παπαρρηγοπούλου 15.
3. Χρήστου Σπίρτζη του Παναγιώτη, Αθήνα, Σόλωνος 73, τέως υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τέως Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

4. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη, τέως υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Φραγκλίνου Ρούσβελτ 5 και Λ. Βασιλίσσης Σοφίας 86, Αθήνα
5. Μιχαήλ Παπαδόπουλου του Γεωργίου, Υφυπουργού αρμόδιου για θέματα Μεταφορών, Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Αθήνα.
6. Γεώργιου Καραγιάννη, Υφυπουργού αρμόδιου για θέματα Υποδομών, Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Αθήνα.
7. Νικόλαου Μαυραγάνη, τέως Υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Αγίου Γερασίμου 2, Αττική.
8. Ιωάννη Ξιφαρά, Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Αθήνα.
9. Μαρίας – Ελλης Γεράρδη, Γενικής Γραμματέα Υποδομών, Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Αθήνα.
10. Γεώργιου Γεραπετρίτη του Βασιλείου, Υπουργού Επικρατείας και εκτελούντα χρέη Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών από 1η Μαρτίου 2023, ύστερα από την παραίτηση του δεύτερου μνηυόμενου τέως υπουργού Κώστα Αχ. Καραμανλή, μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη καθώς με απόφαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ανέλαβε τις αρμοδιότητες και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και είναι υπεύθυνος για την θέση σε λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου με πλήρη επίγνωση της αποδεδειγμένης επικινδυνότητας του και της απουσίας επί της ουσίας νόμιμης άδειας λειτουργίας με κριτήριο τα Ευρωπαϊκά δεδομένα ασφάλειας.
11. Ιωάννας Τσιαπαρίκου, Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, υπεύθυνης για τον έλεγχο των παραλήψεων ασφαλείας, όπως και την χορήγηση και την άρση των σχετικών αδειών, ως εποπτεύουσας αρχής της εφαρμογής των Συστημάτων Διαχείρισης Ασφαλείας, τα οποία είναι υποχρεωμένοι να συντάσσουν και να τηρούν ο Διαχειριστής

Υποδομής (ΟΣΕ) και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (Hellenic Train).

12. Σπύρου Πατέρα, Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ, από 1.10.2020, έως την παραίτηση του μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, οπότε και ανέλαβε χρέη μεταβατικού Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου ο 10^{ος} κατηγορούμενος. Ο ΟΣΕ είναι διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής και αρμόδιος για την εκτέλεση των αναπτυξιακών έργων υποδομής. Καλείται λοιπόν να απαντήσει σε μια σειρά ερωτημάτων που σχετίζονται με το δυστύχημα. Για τις προσλήψεις, τη στελέχωση, τη συντήρηση, την τηλεδιοίκηση κ.α.
 13. Παναγιώτη Τερεζάκη, μεταβατικού Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΣΕ
 14. Χρήστου Βίνη Δ/ντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ από το Νοέμβριο του 2019 και Προέδρου από 10.8.2020, έως την παραίτηση του μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, οπότε ανέλαβε χρέη μεταβατικού Προέδρου και Διευθύνοντος συμβούλου ο δωδέκατος κατηγορούμενος.
 15. Χρήστου Παληού, μεταβατικού Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ
 16. Maurizio Capotorto, Δ/ντος συμβούλου της HELLENIC TRAIN Λ.Συγγρού41&Πετμεζά13, Αθήνα
 17. Dario Lo Bosco, Προέδρου του Δ.Σ της HELLENIC TRAIN Λ.Συγγρού41&Πετμεζά13, Αθήνα,
- Και κατά Παντός άλλου συνυπεύθυνου σε βάθος 15ετίας για τα αδικήματα που αναφέρουμε αλλά και κάθε υπευθύνου για την προσπάθεια συγκάλυψης στοιχείων που αφορούν την διερεύνηση των αιτιών που οδήγησαν στην τραγωδία τουλάχιστον 57 θανάτων, ακαθόριστου έως σήμερα αριθμού αγνοουμένων και πολλαπλάσιων σοβαρών τραυματισμών στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28.2.2023, ιδίως δε των υπαλλήλων που επάνδρωναν τις θέσεις των Σταθμαρχών της κρίσιμης βάρδιας, του Επιθεωρητή του ΟΣΕ και **όποιων άλλων υπαλλήλων και στελεχών ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ, δημοσίων υπηρεσιών και αρχών, υπουργών και εν γένει**

κυβερνητικών αξιωματούχων, σε βάθος 15ετίας τουλάχιστον, οι πράξεις οι παραλείψεις των οποίων συνδέονται αιτιωδώς με τις χρόνιες καθυστερήσεις σε έργα υποδομής και ασφάλειας, που προκάλεσαν εκτός από την σκόπιμη διόγκωση του κόστους των έργων (απιστία) διαρκή έκθεση του κοινού σε κίνδυνο απώλειας της ζωής και σε διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών με αποτέλεσμα το μαζικό έγκλημα της 28.2.2023 και πολλά άλλα μικρότερης διάστασης στο παρελθόν και μεταξύ άλλων ενδεικτικά και των παρακάτω:

- Κάθε στελέχους Διοίκησης και υπαλλήλου διοίκησης της εδρευούσης στην Αθήνα επί της οδού Καρόλου 27, εταιρείας «**ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία**» (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) και παντός διάδοχου νομικού προσώπου με την ιδιότητα του μέλους α) του Διοικητικού Συμβουλίου, β) του Τεχνικού Συμβουλίου, γ) της Διεύθυνσης Προμηθειών και Συμβάσεων, δ) της Διεύθυνσης Έργων κατά το χρονικό διάστημα 26.09.2006 – 28.02.2023
- Κάθε στελέχους Διοίκησης και υπαλλήλου διοίκησης της εδρευούσης στην Αθήνα επί της οδού Καρόλου 1-3, εταιρείας «**Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία**» (ΟΣΕ Α.Ε.) ως μέλους α) Διοικητικού Συμβουλίου, β) της Διεύθυνσης Κυκλοφορίας και γ) της Διεύθυνσης Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων & Ηλεκτροκίνησης (ΔΙ.Σ.Η.Σ.ΗΚ) κατά το χρονικό διάστημα 26.09.2006 – 28.02.2023
- Κάθε στελέχους Διοίκησης της εδρευούσης στην Αθήνα επί της οδού Λ. Συγγρού 41 και Πετμεζά 13, εταιρείας «**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΙΣΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ - Hellenic Train), κατά το χρονικό διάστημα 26.09.2006 – 28.02.2023, μεταξύ των οποίων και του Χρήστου Βίνη, Προέδρου και Διευθύνοντος Σύμβουλος ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ (2021)
- Κάθε στελέχους Διοίκησης και υπαλλήλου διοίκησης της **ΓΑΙΟΣΕ ΑΕ** που ενεπλάκη στη Σύμβαση 10004/2007
- Κάθε στελέχους Διοίκησης (ιδίως Προέδρου ΔΣ, Διευθύνοντος Συμβούλου, ασκούντος εκτελεστικά καθήκοντα) όλων των Αναδόχων εταιρειών για τη Σύμβαση 10012/2006, τη Σύμβαση 10004/2007, τη Σύμβαση 10005/2007, τη Σύμβαση 635/2013, τη Σύμβαση 717/2014 και τη συμπληρωματική Σύμβαση 717.1/2021, μεταξύ των οποίων των **ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ, Thales Rail Signaling Solutions GesmbH, Alcatel Transport Solutions Austria GmbH και Alstom Transport SA.**

Όπως είναι γνωστό εκτός από αδικήματα αμέλειας και ποινικές διώξεις κατά κατωτέρων στελεχών και υπαλλήλων των εμπλεκόμενων εταιριών δεν έχουν καν κληθεί άλλοι υπαίτιοι εκ των ως άνω, οι οποίοι με πράξεις και παραλείψεις τους, αναπόδραστα και προφανώς συμμετείχαν στην επέλευση του εγκληματικού αποτελέσματος που έχει συγκλονίσει το πανελλήνιο.

Όπως ήδη επισημάναμε το ενδεχόμενο να επαναληφθεί μια παρόμοια τραγωδία είναι ορατό καθώς οι υπαίτιοι έθεσαν εκ νέου σε κίνηση τα επιβατικά τρένα και ήδη απαιτούν από τους εργαζόμενους να αυξήσουν τις ταχύτητες και να κινηθούν στην αυτή σιδηροδρομική γραμμή με αμφίδρομες κατευθύνσεις, γι' αυτό άλλωστε και έχουν εξαγγελθεί απεργιακές κινητοποιήσεις.

Η άμεση άσκηση ποινικών διώξεων και οι προφυλακίσεις αυτό κυρίως κατά την δικονομία επιχειρούν να αποτρέψουν, δηλαδή την συνέχιση της εγκληματικής δράσης του υπαίτιου και την επανάληψη των αδικημάτων, όπως και την αποφυγή καταστροφής ή συγκάλυψης στοιχείων και την διαφυγή του υπαίτιου σε πεδίο δυσπρόσιτο για την Δικαιοσύνη.

Όπως όλοι αντιλαμβανόμαστε τα παραπάνω δεν ήταν δυνατόν να συμβούν από τον υπόλογο σταθμάρχη ή τους κατώτερους υπαλλήλους των υπεύθυνων εταιριών και όμως αυτοί προφυλακίστηκαν, ενώ άλλοι όχι.

Γιατί άραγε;

Όπως αντιλαμβάνεστε κοινή απαίτηση όλων των πολιτών είναι η Δικαιοσύνη να παραμείνει μακριά από πολιτικές σκοπιμότητες και να κάνει απλώς το έργο της, δίχως να ενδιαφέρεται εάν βρισκόμαστε σε προεκλογική περίοδο ή εάν από τις αποφάσεις της θα επηρεαστεί η εικόνα εμπλεκόμενων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Προέχει η προστασία των εννόμων αγαθών, κυρίως δε της ανθρώπινης ζωής και βέβαια η διαφύλαξη του κύρους της Δικαιοσύνης.

Τα πρόσωπα παρέρχονται και ουδείς έχει αποδειχθεί αναντικατάστατος, η φθορά των θεσμών όμως είναι ικανή να προκαλέσει ανατροπές στην συνείδηση του λαού που μπορεί να οδηγήσουν σε γεγονότα με βαρύτατο τίμημα που όλοι θα κληθούμε να επωμιστούμε.

Όπως αντιλαμβάνεστε οποιαδήποτε προσπάθεια περιορισμού του κύκλου των υπαιτίων του μαζικού εγκλήματος γύρω απ' το ολοφάνερο ανθρώπινο λάθος κατώτερων υπαλλήλων θα προκαλέσει οργή με σοβαρές συνέπειες για τη νομιμοποίηση όχι μόνο της ασκούμενης πολιτικής από τις εκάστοτε κυβερνήσεις αλλά και του λειτουργήματος της απονομής της Δικαιοσύνης.

Το λάθος του σταθμάρχη, των συναδέλφων και των προϊσταμένων του ήταν μόνο η αφορμή για να αποκαλυφθούν «εγκληματικές πράξεις και παραλείψεις» που γίνονταν σε πολύ υψηλότερα κλιμάκια και για πολλά χρόνια με προφανές κίνητρο το παράνομο κέρδος.

Η ασφάλεια των δικτύων μεταφοράς και μετακίνησης περιλαμβάνεται στα θεμελιώδη καθήκοντα όσων στελεχώνουν την ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών και σύμφωνα με το νόμο για το επιτελικό κράτος αφορούν τις ευθύνες του ίδιου του Πρωθυπουργού, δεδομένου ότι ο νόμος **4622/2019** θεσπίζει την άσκηση άμεσης εποπτείας και ευθύνη για τον συντονισμό του έργου της κυβέρνησης και ως εκ τούτου η ευθύνη και του Πρωθυπουργού απορρέει απ' τον συγκεκριμένο νόμο, η δε γνώση όλων των ανωτέρω για την επικινδυνότητά που επικρατούσε προκύπτει, από εξαγγελίες τους προ τετραετίας, από ομολογίες τους, από τα έγγραφα που έχουν υποβληθεί υπηρεσιακά από στελέχη του υπουργείου και των εμπλεκομένων εταιριών ή επιδοθεί από τους εργαζόμενους, από τις ανεκτέλεστες συμβάσεις, από τα σχετικά προειδοποιητικά έγγραφα της Ε.Ε., από τις επερωτήσεις στη Βουλή.

Ειδικότερα ο **Ν. 4622/2019** καθορίζει τα εξής για τον ρόλο και την ευθύνη του Πρωθυπουργού, των Υπουργών και των λοιπών κυβερνητικών παραγόντων μεταξύ άλλων στα άρθρα 11 και 14:

«....

Άρθρο 11
Πρωθυπουργός

1. Ο Πρωθυπουργός ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

(α) εξασφαλίζει την ενότητα της Κυβέρνησης και κατευθύνει τις ενέργειές της, καθώς και τις ενέργειες των δημόσιων γενικά υπηρεσιών, για την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής,

(β) προσδιορίζει επακριβώς την κυβερνητική πολιτική στο πλαίσιο των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου,

(γ) συντονίζει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής,

(δ) επιλύει τις διαφωνίες ανάμεσα στους Υπουργούς και εντός των συλλογικών κυβερνητικών οργάνων,

(ε) εκπροσωπεί την Κυβέρνηση και προεδρεύει στο Υπουργικό Συμβούλιο,

(στ) εποπτεύει για την εφαρμογή της νομοθεσίας από τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και για τη λειτουργία τους προς το συμφέρον του Κράτους και των πολιτών,

(ζ) δίνει την άδεια για τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κάθε κειμένου, του οποίου η δημοσίευση σε αυτήν προβλέπεται από τον νόμο, με την επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Κανονισμού της Βουλής,

(η) συνιστά για την υποβοήθηση του έργου του Επιτροπές ή ομάδες εργασίας, στις οποίες μπορεί να συμμετέχουν Υπουργοί, αναπληρωτές Υπουργοί, Υφυπουργοί, διοικητές τραπεζών ή άλλων νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα, δημόσιοι λειτουργοί ή υπάλληλοι του δημόσιου τομέα γενικά, καθώς και ιδιώτες, για τη μελέτη ειδικών θεμάτων, τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών, τη σύνταξη προγραμμάτων ή νομοσχεδίων, προς τις οποίες όλες οι υπηρεσίες του δημόσιου τομέα έχουν υποχρέωση να παρέχουν κάθε αναγκαίο στοιχείο, εκτός αν πρόκειται για θέμα που χαρακτηρίζεται απόρρητο ή εμπιστευτικό, οπότε εξαρτάται από την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Πρωθυπουργού και

(θ) ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα που προβλέπουν το Σύνταγμα και οι νόμοι.

2. Με απόφαση του Πρωθυπουργού μπορεί να ανατίθεται η άσκηση μέρους ή όλων των υπό στοιχεία (γ), (δ), (ε) και (στ) αρμοδιοτήτων της προηγούμενης παραγράφου κατά τομείς, σε Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης ή σε Υπουργό Επικρατείας. Με όμοια απόφαση, η άσκηση της υπό στοιχείο (ζ) αρμοδιότητας μπορεί να ανατεθεί στον Γενικό Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων και, σε περίπτωση απουσίας του, σε υπάλληλο της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

3. Ο Πρωθυπουργός μπορεί να προΐσταται Υπουργείου ή Υπουργείων.

4. Ο Πρωθυπουργός δύναται με απόφασή του να ορίζει αναγνωρισμένης αξίας προσωπικότητες της πολιτικής, οικονομικής, κοινωνικής και πνευματικής ζωής της Χώρας, ως πρόσωπα εκ προσωπικοτήτων. Τα εν λόγω πρόσωπα ορίζονται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, είναι άμισθα και αναλαμβάνουν συγκεκριμένο έργο ειδικού σκοπού, το οποίο προσδιορίζεται με την απόφαση του Πρωθυπουργού.....

Άρθρο 14

Ευθύνη μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών

1. Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί υπέχουν κοινοβουλευτική ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις τους, καθώς επίσης και για πράξεις ή παραλείψεις των Υφυπουργών του Υπουργείου στο οποίο προϊστανται, ακόμα και αν στους Υφυπουργούς αυτούς έχουν ανατεθεί κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες και νομοθετική πρωτοβουλία.

2. Τα μέλη της Κυβέρνησης και οι Υφυπουργοί υπέχουν αστική και ποινική ευθύνη, σύμφωνα με το Σύνταγμα....»

Ολοι επομένως οι ανωτέρω μηνυόμενοι είχαν στοιχειώδη υποχρέωση να γνωρίζουν τα σοβαρά ζητήματα που οι ίδιοι ανέλαβαν να χειρισθούν και να επιλύσουν η δε απραξία τους υπήρξε πρόδηλη και συνδέεται σαφώς αιτιωδώς με το δραματικό αποτέλεσμα.

Αλλωστε η νομολογία που έχει δημιουργηθεί στο παρελθόν συνεπεία άλλων πολύνεκρων συμβάντων (ενδεικτικά: 1^{ον}) 51/2007 ΕΦ (ΜΟΔ) ΛΑΡ (Α' ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣ) Διατάραξη ασφαλείας συγκοινωνιών. Στοιχεία του αδικήματος. Εννοια διατάραξης". Τέλεσή του με παράλειψη. Ιδιαίτερη νομική υποχρέωση του άρθρου 15 ΠΚ. Ενδεχόμενος δόλος του δράστη. Διάκριση από την ενσυνείδητη αμέλεια. Παραβίαση κανόνων ασφαλούς φόρτωσης και κίνησης φορτηγού ως στοιχείο του δόλου για το ανωτέρω έγκλημα. Ανθρωποκτονία και σωματική βλαβη από αμέλεια. Τέλεση με παράλειψη. Υποχρεώσεις του εκτελούντος χερσαία εμπορευματική μεταφορά ως προς το όχημα και το φορτίο. Εφαρμοστές διατάξεις του ΚΟΚ. Ατύχημα στα Τέμπη. Περιστατικά. Τελεσθέντα αδικήματα και ποινική ευθύνη. Κακουργηματική μορφή, 2^{ον})1913/2010 ΑΠ (ΠΟΙΝ) (Α' ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣ) Διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών από κοινού, από την οποία επήλθε θάνατος περισσότερων ατόμων. Κακουργηματική πλαστογραφία από κοινού με χρήση. Ψευδής βεβαίωση από κοινού και κατ' εξακολούθηση. Ηθική αυτουργία σε ψευδή βεβαίωση από κοινού και κατ' εξακολούθηση. Στοιχεία αντικειμενικής και υποκειμενικής υπόστασης. Πραγματικά περιστατικά. Πολύνεκρο τροχαίο ατύχημα στα Τέμπη, από το οποίο επήλθε πιο συγκεκριμένα ο θάνατος 21 μαθητών και η πρόκληση σωματικών βλαβών σε 33 πρόσωπα. Θέση σε κυκλοφορία ακατάλληλου λεωφορείου. Νόθευση αριθμού πλαισίου και χρήση του νοθευμένου εγγράφου, θέτοντας σε κυκλοφορία το λεωφορείο. Ψευδείς βεβαιώσεις υπαλλήλων του ΚΤΕΟ και του Τμήματος Συγκοινωνιών. Το έγκλημα τελείται και με την παράλειψη του υπαλλήλου να βεβαιώσει περιστατικό. Ποινική Δικονομία. Αναίρεση βουλεύματος. Λόγοι. Ελλειψη ειδικής και εμπειριστατωμένης αιτιολογίας. Εσφαλμένη εφαρμογή και ερμηνεία ουσιαστικής ποινικής διάταξης. Απόλυτη ακυρότητα. Προδικασία στα κακουργήματα. Υποχρεωτική η διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης ή προανακριτικών πράξεων. Εν προκειμένω δεν προηγήθηκε προκαταρκτική εξέταση, ωστόσο είχε προηγηθεί αστυνομική προανάκριση. Παραβίαση δεδικασμένου. Δεν παράγει δεδικασμένο η πράξη του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών, με την οποία αρχειοθετείται η υποβληθείσα μήνυση ή αναφορά ως μη νόμιμη ή κατ' ουσίαν αβάσιμη. Ορθό και

αιτιολογημένο το βούλευμα. Απορρίπτει αναίρεση. Βλ. αντίθετη εισαγγελική πρόταση, βάσει της οποίας έπρεπε να γίνουν δεκτές οι αναιρέσεις για το έγκλημα της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών με ενδεχόμενο δόλο από την οποία επήλθε θάνατος, αφού πρόκειται για έγκλημα εκ του αποτελέσματος και δεν παρατίθενται περιστατικά που να θεμελιώνουν την αμέλεια, και για το έγκλημα της ψευδούς βεβαιώσεως, αφού δεν αιτιολογείται ο δόλος) επιβάλλει την άμεση επέκταση των διώξεων **τουλάχιστον κατά των μνηυομένων νομίμων εκπροσώπων των εμπλεκομένων εταιριών**, πέραν των άλλων αδικημάτων **οπωσδήποτε για την κακουρηγηματική διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών** καθώς, γνώριζαν ότι κανένα εκ των συστημάτων ασφαλείας και πρόληψης παρόμοιων συμβάντων, που αποτελούν προϋπόθεση για την πραγματοποίηση δρομολογίων σε όλες τις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν ήταν σε λειτουργία, όπως τεκμηριώνεται και στο πόρισμα της τριμελούς επιτροπής που ορίστηκε από την κυβέρνηση και παρόλα αυτά συνέχιζαν την λειτουργία των σιδηροδρόμων, όπως πράττουν και σήμερα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω και δεδομένου ότι δεν είναι λογικά δυνατόν να μην έχουν ανακύψει τα ανωτέρω από την ανάκριση, άλλως ούτως ή άλλως επισημαίνονται αναλυτικά στην ως άνω έγκληση – μήνυση που έχουμε καταθέσει, αντίγραφο της οποίας ήδη σας παραδίδουμε, δηλώσαμε στον κ. Εφέτη Ανακριτή ότι καθίσταται απολύτως αυτονόητο και απαιτητό κατά το Σύνταγμα και ειδικότερα κατά το ανωτέρω άρθρο 86 παρ. 3 να διαβιβασθούν **«... αμελλητί στη Βουλή...» από αυτόν που διενεργεί την ανάκριση το σύνολο των στοιχείων που έχουν προκύψει για το σύνολο των προαναφερόμενων αδικημάτων, ή έστω κάποια από αυτά, τα οποία σχετίζονται με τα μνηυόμενα κυβερνητικά στελέχη, καθώς είναι απολύτως αναγκαίο για την διαφύλαξη του κύρους της Δικαιοσύνης αλλά και επιτακτικά απαιτητή** από τον Συνταγματικό νομοθέτη η διαβίβασή τους στη Βουλή, προκειμένου αυτή να ασκήσει τις αρμοδιότητές της.

Πρόκειται για πρόκληση που ούτε η Δικαιοσύνη μπορεί να σταματήσει, θέτοντάς την υπόθεση επί της ουσίας στο «αρχείο», λόγω αδικαιολόγητης αδράνειας ή κωλυσιεργίας, ούτε η Βουλή να αγνοήσει και να αφήσει αναπάντητη, καθώς από την δικογραφία

που έχει σχηματιστεί, στην οποία έχει ενταχθεί και η πολυσέλιδη έγκληση – μήνυση μας, η οποία και μόνο θα αρκούσε με το αποδεικτικό υλικό στο οποίο παραπέμπει για την ενεργοποίηση των σχετικών αρμοδιοτήτων της βουλής και την δράση των κοινοβουλευτικών παραγόντων.

Επειδή δεν πληροφορηθήκαμε σχετικές ενέργειες του κ. Ανακριτή επισπεύσαμε εμείς την ενημέρωση της Βουλής των Ελλήνων, ενώ το ίδιο έπραξε, μετά από εξώδικο που του απευθύναμε και ο Πρόεδρος του Κώματος «Ελληνική Λύση» κ. Κυριάκος Βελλόπουλος, σύμφωνα με σχετικό έγγραφο που σας προσκομίζουμε.

Επιπλέον θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ότι με όσα συμβαίνουν γύρω από την διερεύνηση τουλάχιστον των αιτίων της έκρηξης πυρός και της επέκτασης της πυρκαγιάς που προκλήθηκε εκτίθεται ανεπανόρθωτα η Δικαιοσύνη καθώς, ενώ ο χώρος του εγκλήματος καλύφθηκε κάτω από χιλιάδες τόνους ανόργανων υλικών (χαλίκια με υπολείμματα ασφάλτου και λευκό κονίαμα αγνώστου σύστασης) λίγες ημέρες μετά το συμβάν και ενώ υπήρχαν ακόμα αγνοούμενοι, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις με παράνομες ενέργειες του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, δίχως να λάβει άδεια από οποιονδήποτε δικαστικό λειτουργό, γεγονός που συνιστά και ποινικά αδικήματα όπως αναφέρουμε στην μήνυση μας, ο κ. Ανακριτής, ενώ βέβαια γνώριζε την κατάσταση που είχε δημιουργηθεί, την 21.3.2023 υπέβαλε έγγραφο στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, η οποία σημειωτέο υπέβαλε πόρισμα μιας σελίδας, προκειμένου μεταξύ άλλων να ληφθούν δείγματα εδάφους προκειμένου να αναλυθούν προς διερεύνηση της ύπαρξης εύφλεκτων χημικών ουσιών.

Αντιλαμβάνεστε ότι ειδικά η ποινική δικαιοσύνη, αντικειμενικός σκοπός της οποίας είναι η ανάδειξη της αντικειμενικής αλήθειας, δεν μπορεί να μην ακολουθεί κανόνες κοινής λογικής, ούτε να παραβλέπει τα προφανή.

Αλώστε επίσης ενδεχομένως γνωρίζετε ότι κατά την διενέργεια της πραγμ/νης από τους Ιταλούς πραγμ/νες που έλαβε χώρα προ ολίγων ημερών στη Λάρισα, αποκαλύφθηκε ότι το σύστημα EPCS (το πορτοκαλί κουτί που τοποθετείται στις ράγες για να ελέγχει την ταχύτητα κλπ των συρμών και λειτουργεί μέσω της τηλεδιοίκησης) όχι μόνο δεν ήταν σε λειτουργία και δεν έδειξε κάτι, αλλά ήταν στην πραγματικότητα μη εγκατεστημένο, αφού για να λειτουργεί απαιτούνταν η προηγούμενη εγκατάσταση οπτικής ίνας, η οποία ουδέποτε είχε εγκατασταθεί....

Ποιος λοιπόν δεν είχε ενημερώσει τους διενεργούντες την έρευνα για αυτή την κατάσταση και έπρεπε να κληθούν οι Ιταλοί πραγματογνώμονες για να πουν το οφθαλμοφανές, ενώ υποτίθεται σύμφωνα με όσα είχαν διαρρεύσει στον τύπο αναμενόταν, δήθεν, κρίσιμα στοιχεία από την «αποκρυπτογράφηση» του περίφημου «κουτιού»;

Ποιοι και γιατί εμπαιίζουν την Δικαιοσύνη και μαζί με τον θεσμό ολόκληρο τον ελληνικό λαό και ιδίως εμάς τους συγγενείς των θυμάτων που βιώνουμε βαρύ πένθος και η μόνη παρηγοριά μας είναι η ελπίδα ότι θα τιμωρηθούν οι υπαίτιοι;

Θα ήταν πραγματικά ανεπανόρθωτο πλήγμα για το κύρος της Δικαιοσύνης, ειδικά σε μια υπόθεση όπως αυτή, όπου οι σαφείς ενδείξεις κακουργηματικής απιστίας συνεχόνται και συνδέονται με σωρεία κακουργηματικών πράξεων που οδήγησαν αιτιωδώς σε απώλεια της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας δεκάδων ανυποψίαστων για τον κίνδυνο που αντιμετώπιζαν ανθρώπων, να οδηγηθεί επί της ουσίας σε συσκότιση η υπόθεση με ευθύνη δικαστικών λειτουργιών.

Επειδή ο όρος αμελλητί σημαίνει άμεσα και σε κάθε περίπτωση «άνευ υπαιτίου βραδύτητας» και δεδομένου ότι μας ανησυχεί το γεγονός ότι η διερεύνηση

των αδικημάτων με επιλογή του κ. Ανακριτή έχει περιοριστεί προς το παρόν και επί ένα τρίμηνο μόνο σε επίπεδο κατώτερων υπαλλήλων, εμμένοντας προφανώς στην θεωρία – κυβερνητικό αφήγημα «του ανθρώπινου σφάλματος», δίχως καν να έχει προβεί στην αναγκαία επέκταση της έρευνας στην ευθύνη των εμπλεκόμενων εταιριών και στην επίσπευση της επέκτασης της ανάκρισης τουλάχιστον και κατά των νομίμων εκπροσώπων τους, όπως έχει συμβεί σε όλα τα προηγούμενα εγκλήματα των Τεμπών.

Επειδή ήδη είναι ορατή η προσπάθεια συγκάλυψης με την ρίψη χιλιάδων τόνων ανόργανων υλικών στον χώρο του εγκλήματος λίγες ώρες μετά την μεταφορά του τελευταίου πτώματος από αυτόν και ενώ ακόμη υπήρχαν αγνοούμενοι, δίχως την έγκριση των διωκτικών και δικαστικών αρχών από αγνώστους έως σήμερα δράστες, δεδομένου μάλιστα ότι παραμένει αναπάντητη η αιτία της έκρηξης πυρός που παρατηρήθηκε κατά την σύγκρουση, όπως και της ραγδαίας εξάπλωσης της φωτιάς αμέσως μετά.

Επειδή θέλουμε να λάβουμε απαντήσεις για τα εξής:

1^{ov}) Φυλάσσονται ακόμη σε χώρο του Α.Τ Τεμπών ατομικά ήδη των επιβατών του τρένου και ποιο το καθεστώς πρόσβασης σε αυτά;

2^{ov}) Ποιος φορέας, φυσικό ή νομικό πρόσωπο και πότε (από πότε έως πότε) κάλυψε με ανόργανα υλικά τον χώρο που βρέθηκαν τα συντρίμια των αμαξοστοιχιών μετά το συμβάν της 28.2.2023;

3^{ov}) Από ποιον έλαβε σχετική άδεια;

4^{ov}) Ενημερώθηκε και ποιος ακριβώς δικαστικός λειτουργός;

5^{ov}) Ενημερώθηκαν οι ορισθέντες πραγματογνώμονες;

6^{ov}) Ενημερώθηκε η πυροσβεστική υπηρεσία;

7^{ov}) Ρωτήθηκαν και ποιοι εάν είχαν ληφθεί επαρκή δείγματα από τα συντρίμια και το έδαφος;

8^{ov}) Τα οχήματα ή μηχανήματα έργου που μετείχαν σε ποιον ανήκαν και ποιοι οι αριθμοί κυκλοφορίας ή άλλα προσδιοριστικά στοιχεία της ταυτότητας τους;

9^{ον}) Ποια η εξήγηση για την έκταση της φωτιάς που εκδηλώθηκε με την μορφή τεράστιας πύρινης σφαίρας κατά την σύγκρουση των αμαξοστοιχιών, τι την προκάλεσε και γιατί εξαπλώθηκε ραγδαία, επιπλέον δε τι προκάλεσε χημικά εγκαύματα σε διασώστες, άνδρες της πυροσβεστικής και άλλους εμπλεκόμενους στο χώρο του συμβάντος. Με δεδομένο ότι στην ιστοσελίδα των εμπλεκόμενων εταιριών ανακοινώνεται ότι δεν γίνεται χρήση εύφλεκτων αερίων στις αμαξοστοιχίες που εκμεταλλεύονται, καθώς όλες οι ανάγκες εξυπηρετούνται με συστήματα χρήσης ηλεκτρισμού, θα πρέπει να διερευνηθεί εάν το αυτό συμβαίνει και στο σύστημα κλιματισμού που χρησιμοποιείται, οπότε θα πρέπει να διερευνηθεί εάν γίνεται χρήση Freon ως ψυκτικού μέσου και εάν ναι ποιου ακριβώς τύπου και με ποια χημική σύσταση.

Ειδικότερα Ποιος είναι ο τύπος και η χημική σύσταση του ψυκτικού υγρού των μετασχηματισμών αυτού του τύπου τρένων και ποια συγκεκριμένα χρησιμοποιούνταν στο μοιραίο Intercity κατά το χρόνο που έλαβε χώρα το συμβάν; Υπάρχουν ποια ακριβώς και σε ποια σημεία της μηχανής ή των βαγονιών αέρια ή υγρά και με ποια χρήση, που θα μπορούσαν να αναφλεγούν και να προκαλέσουν την επίμαχη πυρκαγιά; Ποιος ο τύπος και ποια η χημική τους σύσταση; Ποια συστήματα πυρόσβεσης και πυροπροστασίας είχαν εγκατασταθεί για την αποφυγή κατά την χρήση τους και στην Ελλάδα, ανάλογων περιστατικών φωτιάς και πυρκαγιάς;

10^{ον}) Εάν αποκλειστεί οποιοσδήποτε δυνητικός παράγοντας σχετικός με τα ανωτέρω προς διερεύνηση ζητήματα (φωτιά, χημικά εγκαύματα κ.λ.π.) που να

προσδιορίζεται ως πηγή του η επιβατική αμαξοστοιχία, ποια άλλη αιτία πλην του φορτίου της εμπορικής αμαξοστοιχίας μπορεί να σχετίζεται με αυτά και επομένως τι απάντηση μπορεί να δοθεί τελικά σε σχέση με το τι μετέφερε το εμπορικό τραίνο που εξηγεί τα όσα συνέβησαν;

Αντιλαμβάνεστε ότι τα παραπάνω έχουν άμεση σχέση και με την υγεία των επιβατών που επιβίωσαν, καθώς εάν έχουν εκτεθεί σε οποιαδήποτε τοξική ή ραδιενεργό ουσία είναι εξαιρετικά πιθανό να νοσήσουν σοβαρά στο μέλλον, ιδίως εάν δεν λάβουν την σωστή θεραπευτική αγωγή.

11^ο) Σε ποιες ενέργειες συγκέντρωσης, λήψης και διαφύλαξης των απαραίτητων αποδεικτικών στοιχείων έχετε προχωρήσει προκειμένου να μην αλλοιωθούν και απωλεστούν ή ποιες σχετικές προτάσεις ή εισηγήσεις έχετε λάβει σχετικά;

Επειδή θεωρούμε ότι τα παραπάνω αναπάντητα ερωτήματα οφείλουν να απασχολούν ήδη από τον χρόνο που έλαβε χώρα το συμβάν την ελληνική Δικαιοσύνη και εσάς, θεωρούμε ότι θα πρέπει άμεσα και με δικές σας ενέργειες να απαντηθούν, τόσο με την αποστολή σχετικών αιτημάτων – ερωτημάτων, προς τις εμπλεκόμενες εταιρίες όσο και με τον ορισμό πραγματογνωμόνων κατάλληλων ειδικοτήτων οι οποίοι θα πρέπει να συλλέξουν και να εξετάσουν τα εναπομείναντα στοιχεία, τα οποία άμεσα θα πρέπει να διαφυλαχθούν από περαιτέρω καταστροφή και φθορά. Ενδεικτικά επισημαίνουμε τις ειδικότητες του χημικού ή χημικού μηχανικού ή και βιοχημικού, οι οποίες θεωρούμε ότι

συνδυαστικά μπορούν να αναδείξουν τα συμπεράσματα που αναμένουμε, γύρω από τον εντοπισμό και ανάλυση εύφλεκτων ουσιών, αερίων και υγρών.

Επειδή Το μαζικό έγκλημα των Τεμπών από την άποψη του ποινικού δικαίου συνιστά σωρεία ποινικών αδικημάτων, ιδίως δε 1^{ον}) της ανθρωποκτονίας από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή (299 και 27 παρ. 1β' του ΠΚ), 2^{ον}) της σωματικής βλάβης από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή (άρ. 309 και 310 παρ.2 ΠΚ), 3^{ον}) της κακουργηματικής έκθεσης κατά συρροή (άρ.306 παρ.2 ΠΚ), 4^{ον}) της κακουργηματικής διάστασης των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τον θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων (άρ. 291παρ.1 δδ ΠΚ), 5^{ον}) της κακουργηματικής απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου (390 παρ.2 ΠΚ) και 6^{ον}) της παράβασης καθήκοντος (άρ.259 ΠΚ), 7^{ον}) της παρασιώπησης εγκλημάτων, Άρθρο 232 Ποινικού Κώδικα (Νόμος 4619/2019), 8^{ον}) της υπόθαλψης εγκληματία (231 ΠΚ), 9^{ον}) Της απόπειρας (άρθρο 42 ΠΚ.): «..1. Όποιος, έχοντας αποφασίσει να εκτελέσει κακούργημα ή πλημμέλημα, επιχειρεί πράξη που περιέχει τουλάχιστον αρχή εκτέλεσης, τιμωρείται, αν το κακούργημα ή πλημμέλημα δεν ολοκληρώθηκε, με ποινή ελαττωμένη (άρθρο 83), 2. Αν το δικαστήριο κρίνει ότι η κατά την προηγούμενη παράγραφο ελαττωμένη ποινή δεν επαρκεί για να αποτρέψει τον υπαίτιο από την τέλεση άλλων αξιόποινων πράξεων, μπορεί να του επιβάλει την ίδια ποινή με αυτήν που ο νόμος προβλέπει για την ολοκληρωμένη πράξη, εκτός από την ποινή του θανάτου...»..

Επειδή Σας υποβάλουμε συνημμένα, εκτός από τα προαναφερόμενα έγγραφα:

1^{ov}) Αντίγραφο της ως άνω Ε2023/148/16.5.2023 έγκλησης -μήνυσης.

2^{ov}) Αντίγραφο του πορίσματος της τριμελούς επιτροπής που ορίστηκε από την κυβέρνηση (Στην Έγκληση- μήνυσή μας γίνεται μεταξύ άλλων αναφορά σε συγκεκριμένες σελίδες του πορίσματος της τριμελούς Επιτροπής Εμπειρογνομόνων με Πρόεδρο τον κ. Ιωάννη Χαλκιά, στις οποίες πιθανολογούνται σε βαθμό βεβαιότητας, ευθύνες πολιτικών προσώπων, όπως ενδεικτικά : α) σελ. 109 μήνυσης παραπομπή σε σελ. 89 έως 98 πορίσματος, β) σελ. 230 μήνυσης παραπομπή σε σελ. 212 πορίσματος, γ) σελ. 270 μήνυσης παραπομπή σε σελ. 92 πορίσματος, δ) κεφ.6.6.6.,σελίδες 116-117 του πορίσματος, ε) Κεφάλαιο 7ο, ιδίως σελίδες 129-155 πορίσματος κ.λπ).

3^{ov}) Το από 18.5.2023 σχετικό έγγραφό μας προς τον κ. Ανακριτή.

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΛΟΓΟΥΣ

Αναμένουμε να ενημερωθούμε για τις ενέργειες Σας σχετικά με τα ανωτέρω, δεδομένου ότι έχει παρέλθει ήδη τρίμηνο από το συμβάν και αναμφίβολα θα έπρεπε να σας έχουν απασχολήσει όσα επισημαίνουμε, άλλως θα έπρεπε να σας είναι ήδη γνωστά.

Επειδή είναι αυτονόητο το έννομο συμφέρον μας να πληροφορηθούμε τα ανωτέρω.

Λάρισα 2.6.2023

Η Πρόεδρος της Προσωρινής Διοίκησης του Συλλόγου